

## フロントボトムライン

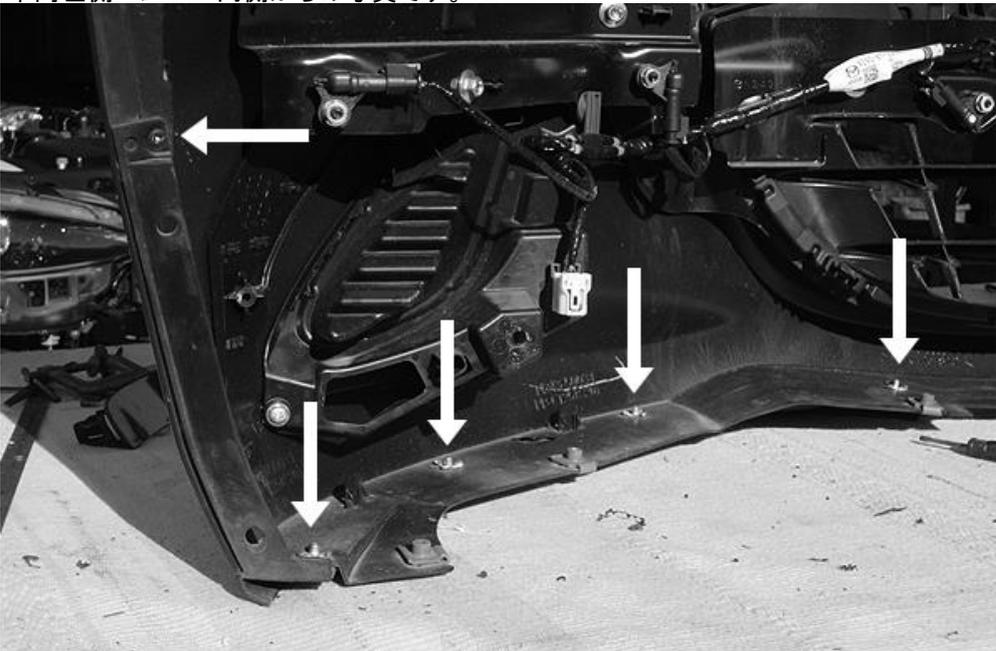
チャージスピード商品をお買い求め頂き誠にありがとうございます。  
取付け作業をスムーズに行う為に、作業を行う前に必ず付属部品をご確認下さい。  
確認の際、付属品と数量に間違いがないか口の中に✓マークを入れて確認を行って下さい。  
商品を塗装、加工、装着固定する前に必ず商品の仮合わせを行って下さい。  
作業を行う前に軍手などを準備して怪我などしない様に十分注意して作業を行って下さい。

付属部品	ボルトナットセット	6×20	13セット	<input type="checkbox"/>
	ボルトナットセット	4×15	2セット	<input type="checkbox"/>
	L型ステー(左右セット)		1セット	<input type="checkbox"/>

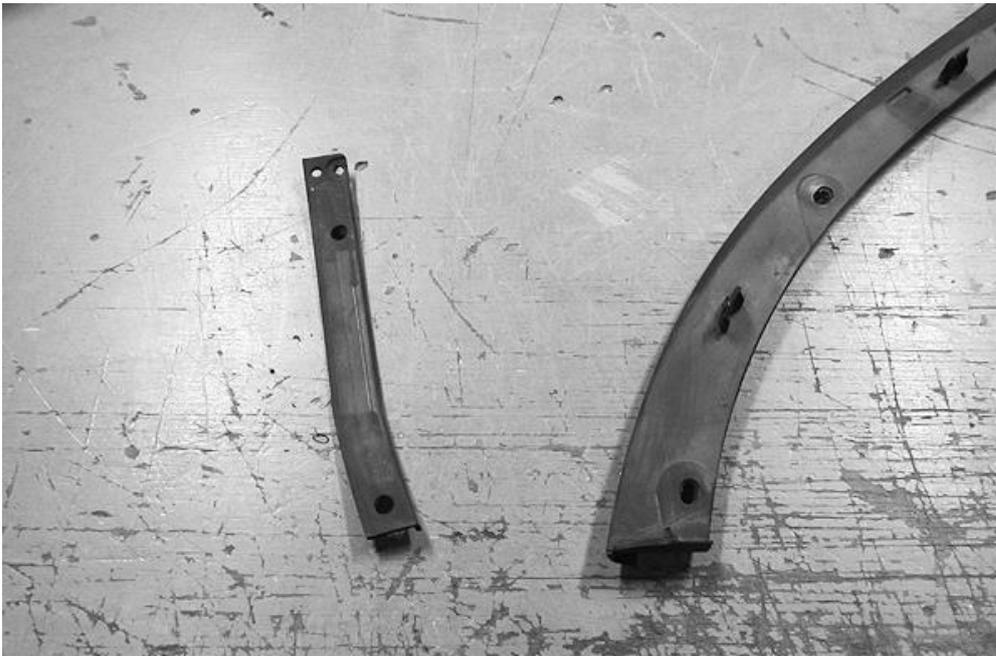
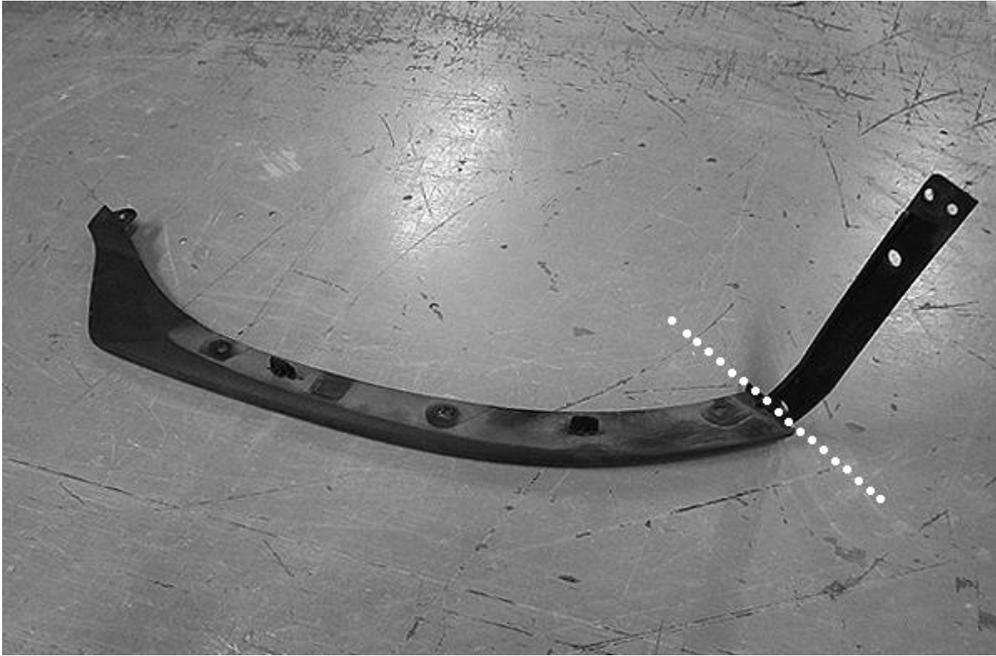
純正のサービスマニュアル等に従って純正フロントバンパーを取外します。  
純正バンパーの左右下部に付いているスポイラーを固定しているリベットを  
片側5箇所、左右 計10箇所取外して下さい。



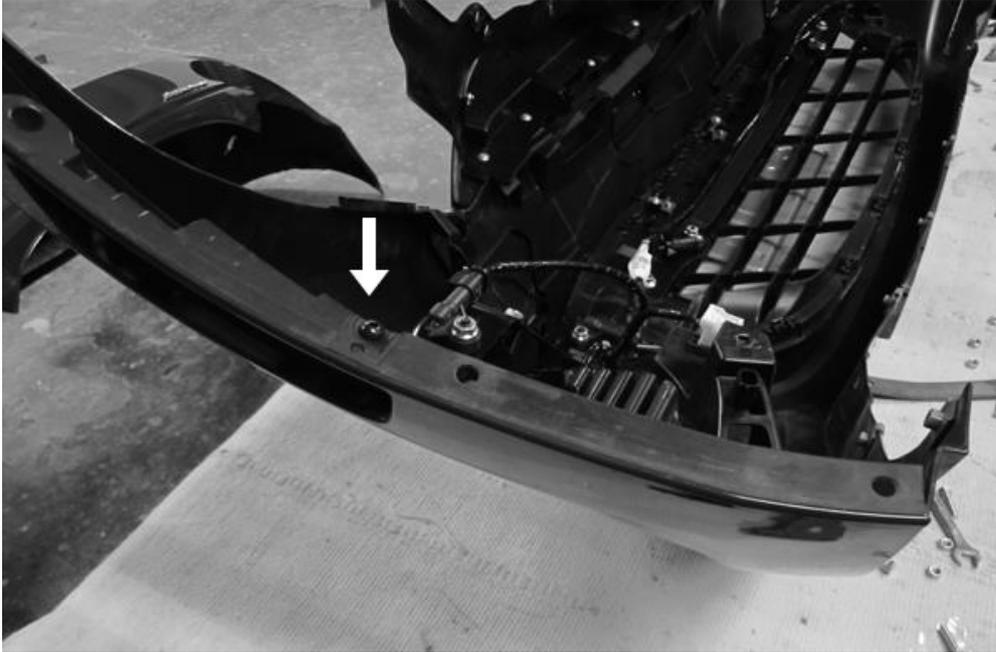
車両左側バンパー内側からの写真です。



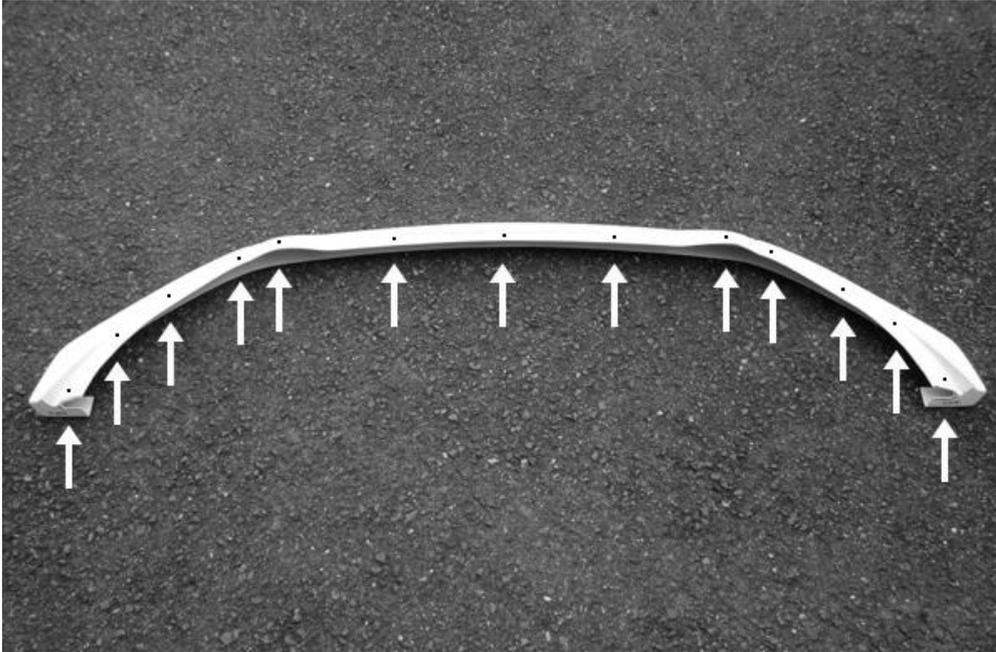
スポイラーを写真の点線の位置でカットします。  
左側の写真になります。



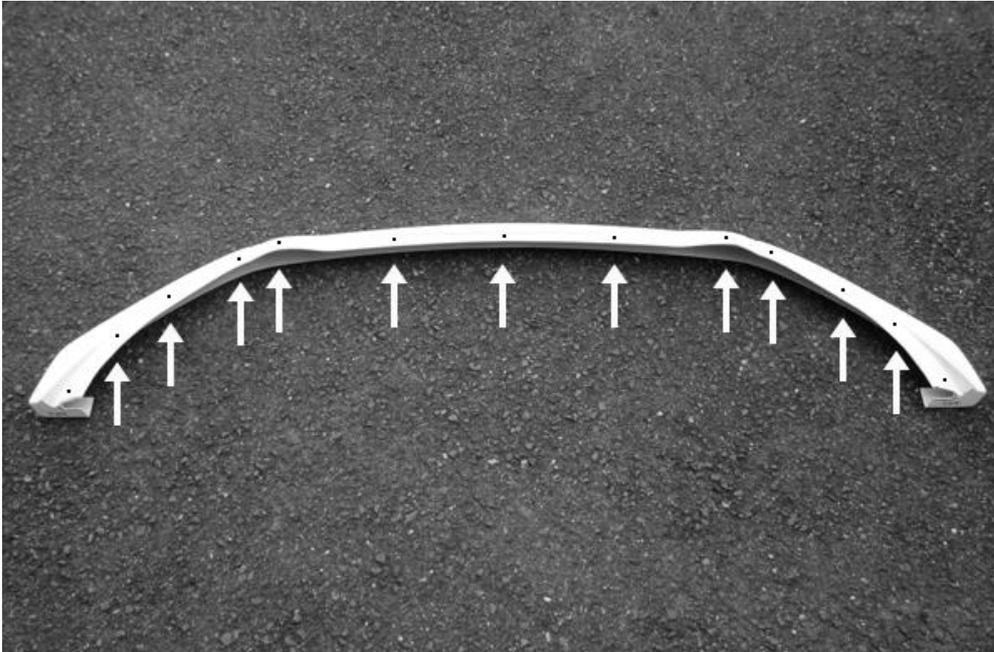
カットした上部の部分を付属のボルトナット(4×15)にて純正バンパーに片側1箇所ずつ固定します。



純正バンパーに商品を仮合わせして穴位置に印を付けて下さい。  
印を付けた位置にボルトナット用の穴(8mm)を開けて下さい。(13箇所)

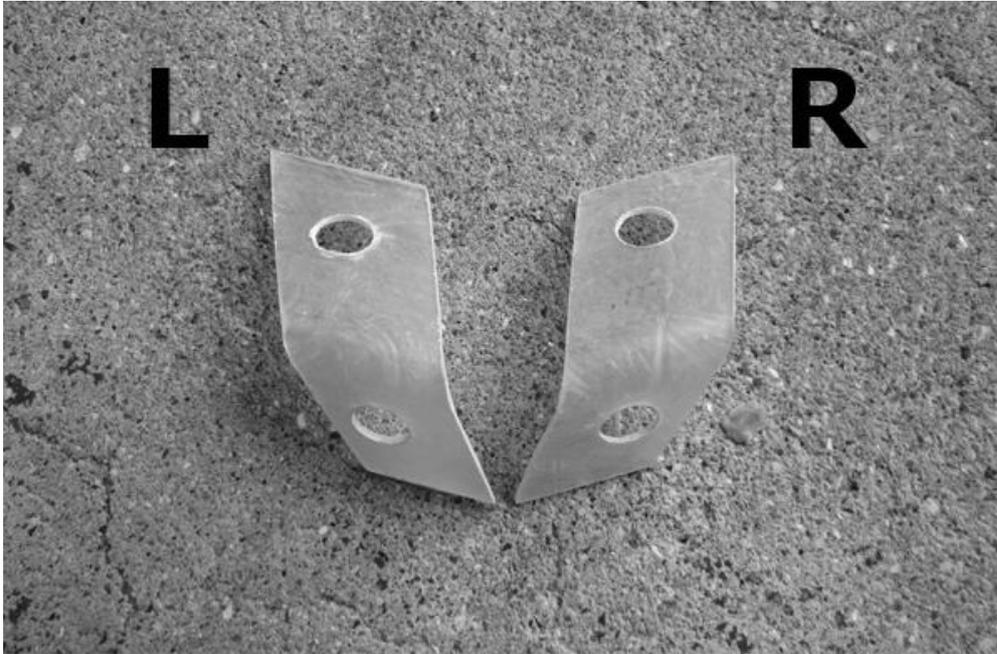


付属のボルトナット(6×20)で純正フロントバンパーに固定します。(11箇所)



両端の2箇所は付属のL型ステーと一緒に付属のボルトナット(6×20)にて純正バンパーに固定します。クリップの穴位置がずれないように注意して下さい。





車両左側バンパー内側からの写真です。



純正バンパーにボトムラインを装着後、バンパーを車両に取付けて下さい。



取付けが完了しましたらボルトの締め忘れが無いか最終確認を行って下さい。