

取付説明書

チャージスピード

WRX STI VAB / WRX S4 VAG D/E型

シーケンシャルライナー SLS-1C



チャージスピード商品をお買い求め頂き誠にありがとうございます。
取付け作業をスムーズに行う為に、作業を行う前に必ず付属部品をご確認下さい。
確認の際、付属品と数量に間違いがないか口の中に✓マークを入れて確認を行って下さい。
作業を行う前に軍手などを準備して怪我などしない様に十分注意して作業を行って下さい。

| | | | |
|-----|-------------|----|--------------------------|
| 内容品 | ランプASSY 右側 | 1個 | <input type="checkbox"/> |
| | ランプASSY 左側 | 1個 | <input type="checkbox"/> |
| | ハーネス | 2個 | <input type="checkbox"/> |
| | ダブルギボシ | 2個 | <input type="checkbox"/> |
| | ダブルギボシ用スリーブ | 2個 | <input type="checkbox"/> |
| | ギボシ オス | 2個 | <input type="checkbox"/> |
| | ギボシ オス用スリーブ | 2個 | <input type="checkbox"/> |
| | ネジ (※1) | 4本 | <input type="checkbox"/> |
| | 保証書 | 1枚 | <input type="checkbox"/> |

(※1) 純正オプション アクセサリーライナー装着車は使用しません。

※純正オプション アクセサリーライナー未装着車へ取り付ける場合は別途、純正部品と付属のネジが必要になります。

WRX STIの場合

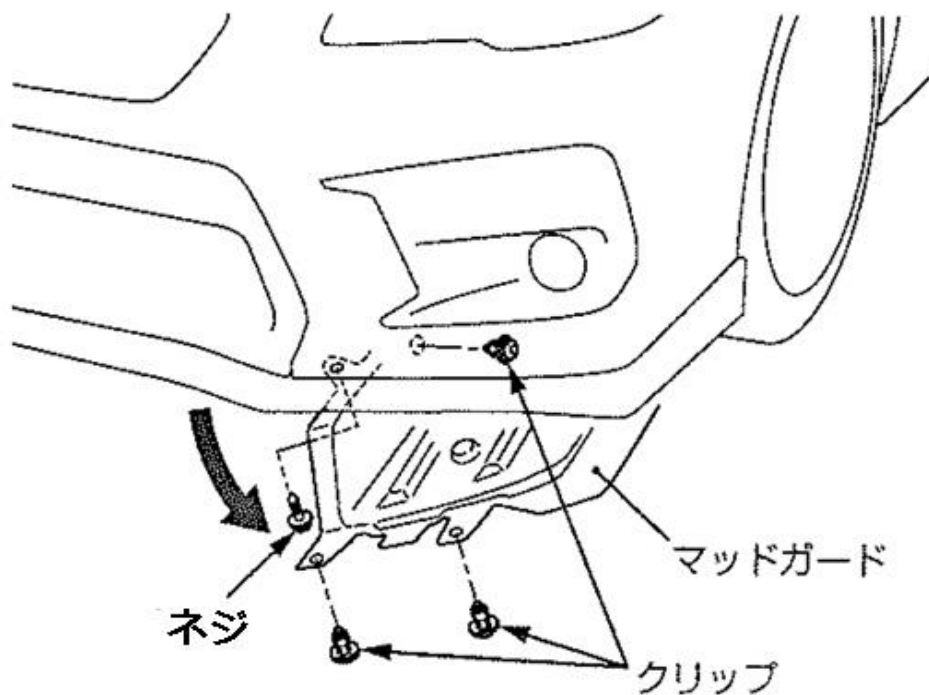
| | | | |
|----------|--------|------------|----|
| スイッチASSY | 純正品番 | H4517VA004 | 1個 |
| コードASSY | 純正品番 | H4517VA405 | 1個 |
| フォグカバー | 純正品番 | H4517VA417 | 1個 |
| ネジ(※1) | 付属の内容品 | | 4本 |

WRX S4の場合

| | | | |
|----------|--------|------------|----|
| スイッチASSY | 純正品番 | H4517VA004 | 1個 |
| コードASSY | 純正品番 | H4517VA405 | 1個 |
| フォグカバー | 純正品番 | H4517VA407 | 1個 |
| ネジ(※1) | 付属の内容品 | | 4本 |

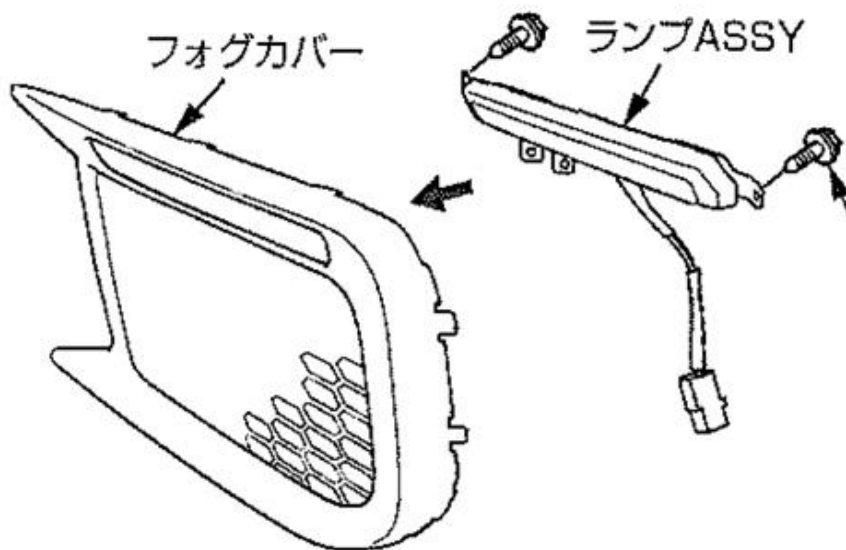


- (1)作業を始める前にバッテリーのマイナス端子を外して下さい。
- (2)フロントバンパー下部からの作業となりますのでリフトアップを行います。マッドガードのネジ、クリップを取外します。(片側 ネジ1箇所 クリップ3箇所)マッドガードをめくりバンパー内側の作業を出来るようにします。



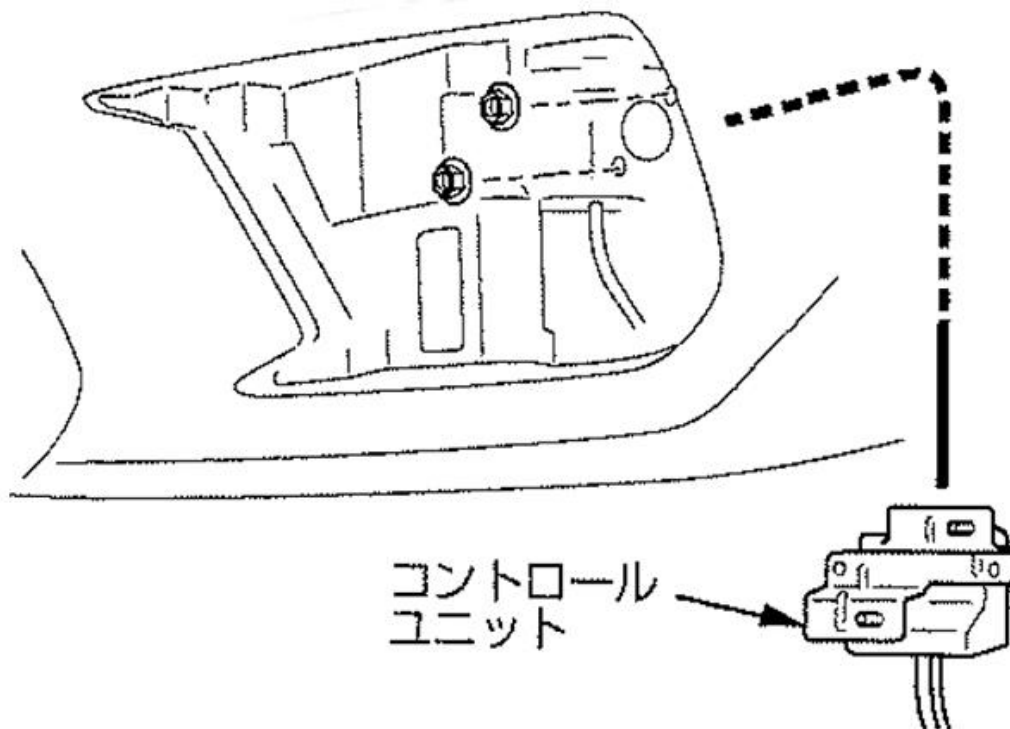
純正オプション アクセサリーライナー非装着車

- (3)純正バンパーからフォグカバーを取り外し保管して下さい。
- (4)付属のネジを使用してフォグカバーにシーケンシャルライナーを取付けて下さい。(片側 2箇所)

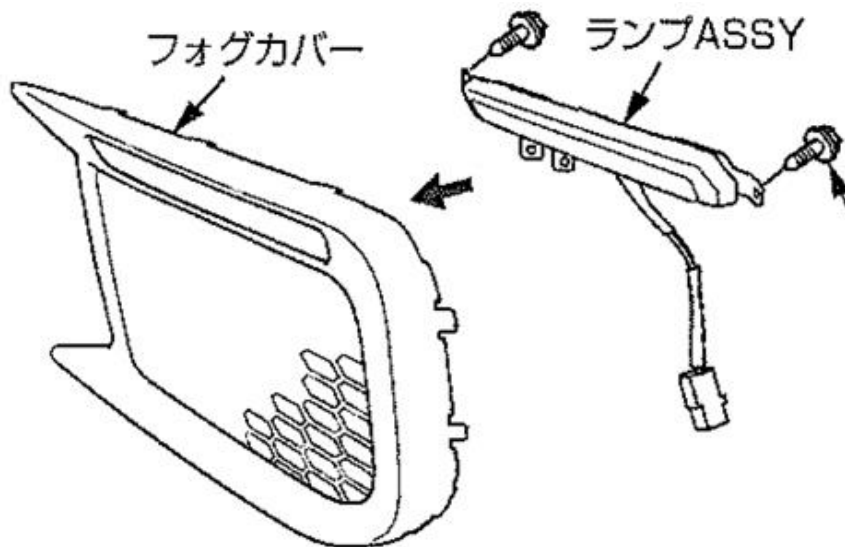


純正オプション アクセサリーライナー装着車

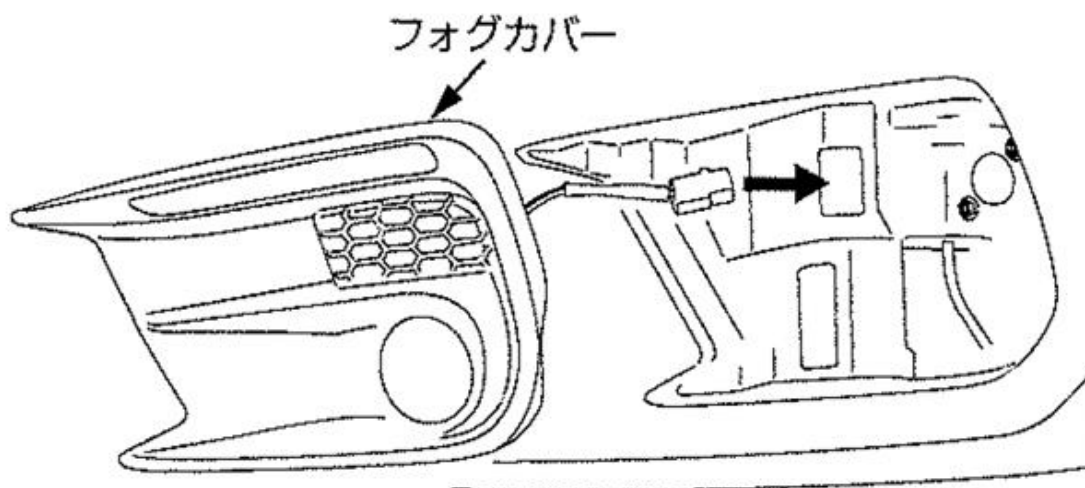
(3) 純正バンパーからフォグカバー取外して下さい。
コントロールユニットをバンパー内側より取外し保管して下さい。



(4) フォグカバーからアクセサリライナー本体を取外し保管して下さい。
外したネジを使用してフォグカバーにシーケンシャルライナーを取付けて下さい。(片側 2箇所)



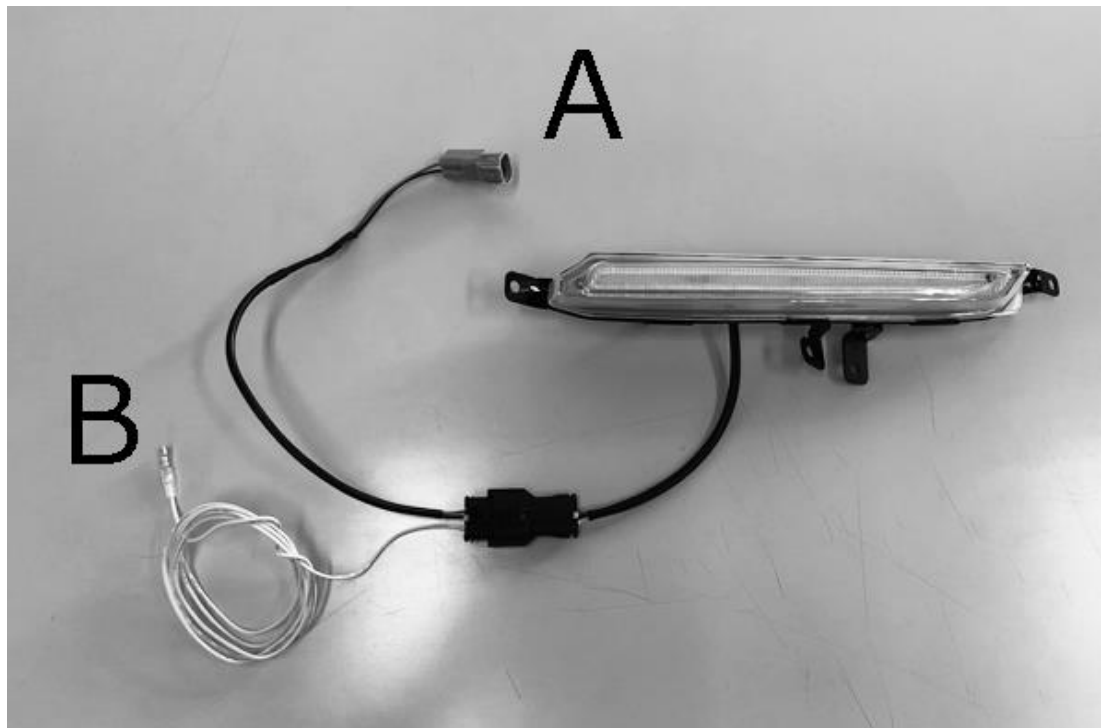
(5)シーケンシャルライナー側のコネクタ(3P)と付属ハーネスのコネクタ(3P)を接続します。
付属ハーネスをバンパー内側に導きます。
フロントバンパーにフォグカバーを取付けます。
余った配線はビニールテープ等で束ねて下さい。
フォグカバーのツメが全てかかっている事を確認して下さい。



(6)ヘッドランプ裏側のウinker配線(黄線)にギボシを取付ます。
(車両側=ダブルギボシ端子 / ヘッドランプ側=ギボシ端子オス)
写真は左側です。

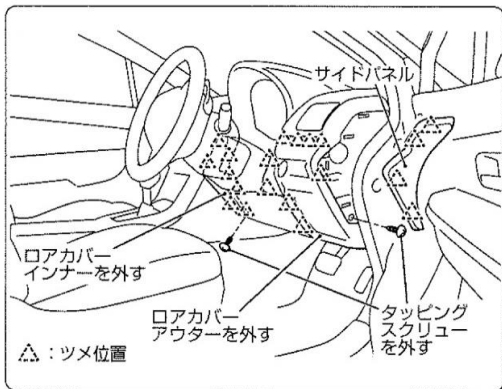


(7)シーケンシャルライナーからの配線を接続します。
コネクタ(A) (2P)に純正アクセサリライナー(車体側)のコネクタ(2P)を接続します。
シーケンシャルライナーからの白線をヘッドランプ裏側まで導きます。
ギボシ端子 オス(B)を車両側のダブルギボシ端子に接続します。
ギボシ端子 オス ウィンカー側(黄線)をダブルギボシ端子に接続します。



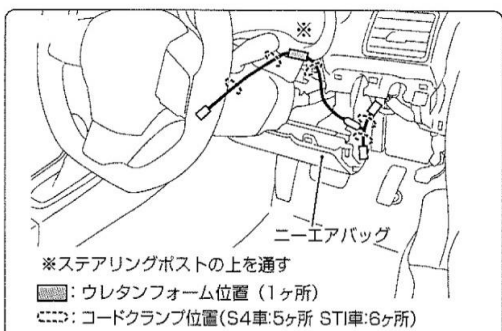
右側も同様に作業、接続して下さい。

(8) 純正アクセサリライナー未装着車はスイッチASSY、コードASSYの取付が必要になります。

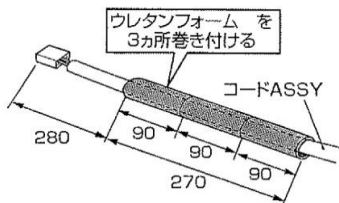
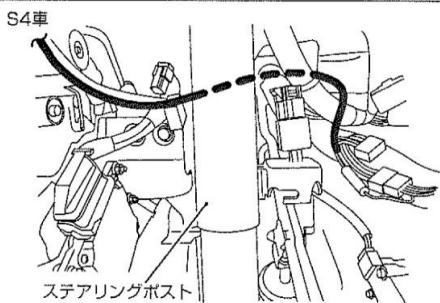
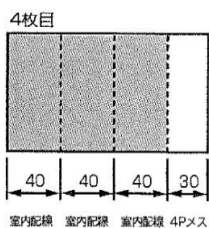


車室内の配線

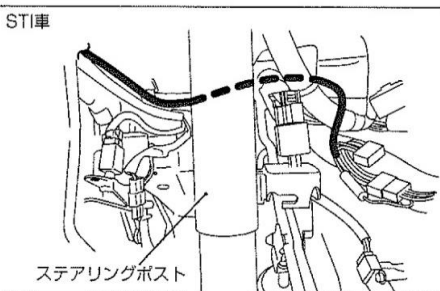
- 1) サイドパネルをリムーバで取り外します。
- 2) ロアカバーインナーのタッピングスクリュー(1本)を外し、ロアカバーインナーを外します。
- 3) ロアカバーアウターのタッピングスクリュー(1本)を外し、ロアカバーアウターを外します。



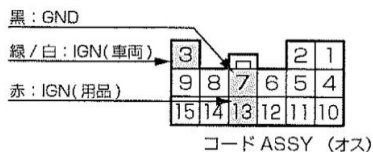
- 4) コードASSY の以下の位置にウレタンフォームを巻きます。

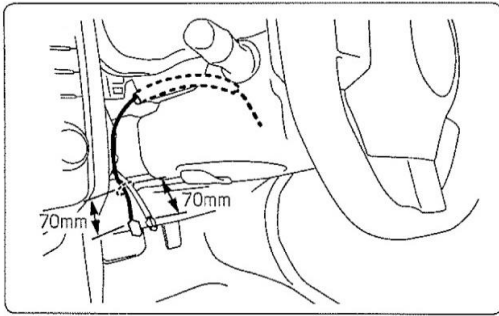


- 5) コードASSY を図示のようにステアリングポストの上を通して配築します

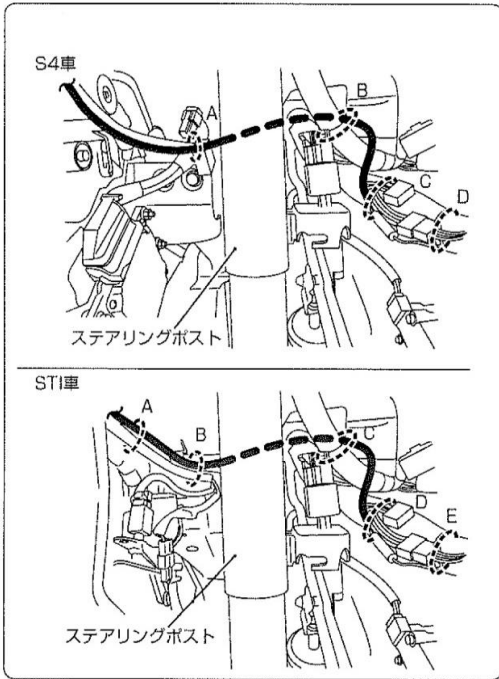


- 6) ジャンクションブロック横の車両ハーネスにビニールテープ(桃色)でテーピングされている、乳白色15Pオプションコネクタ(メス)にコードASSY の15P(オス)コネクタを接続します。





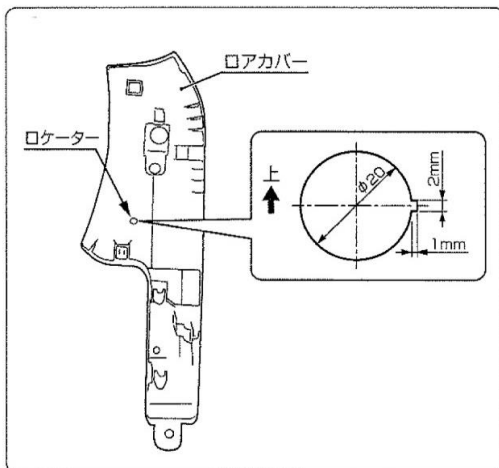
7) コードASSY の3極コネクタが図示の位置になるように調整して、車両ハーネスにコードクランプで固定してください。



8) コードASSY を車両ハーネス図示の位置にAの位置から順番に固定します。

※STI車はクラッチスイッチに接続されているハーネスに固定してください。

※C～Eのコードクランプで余長処理を実施してください

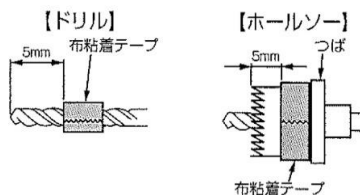


スイッチASSY の取り付け

- 1) 取り外したロアカバーのロケーター中心点にセンターポンチでマーキングします。
- 2) ロアカバーに裏側のロケーター中心点に電気ドリル(φ3)の穴をあけます。
- 3) ロアカバーの表側からホールソー(φ20)でφ3の穴を中心に穴を広げます。
- 4) ヤスリを使用して回り止めの切りかきを追加工してください。
※切りかきはロアカバー裏面から見て、右側に作成します。

注意

- ドリルおよびホールソーで穴をあけるときに刃が奥にいきすぎて傷をつけないように先端から5mmのところに布粘着テープを巻いてください。特に「つば」付きのホールソーはカバーの表面に傷がつく恐れがありますので、必ず行ってください。

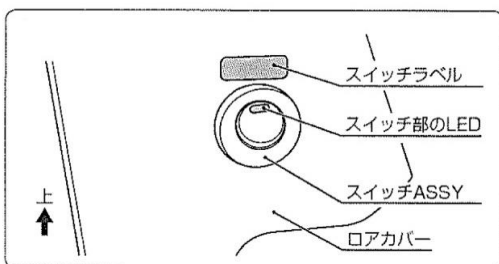


- ホールソーは極低速または継続回転で穴をあけてください。高速で回転させると、カバーが熱変形します。
- 丸穴及び回り止めは、図の寸法より大きくならないように注意して切り取ってください。
- バリ取りは、必ず穴径及び回り止めの寸法を確認しながら作業してください。
- 保護用メガネを着用して作業してください。

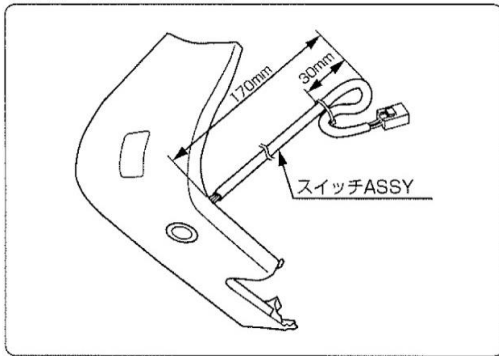
- 5) スイッチASSY をロアカバーの表側より挿入し、スイッチASSY の本体をφ20穴に押し込みます。
※取付の際、スイッチ部のLEDが上になるように取り付けてください。

注意

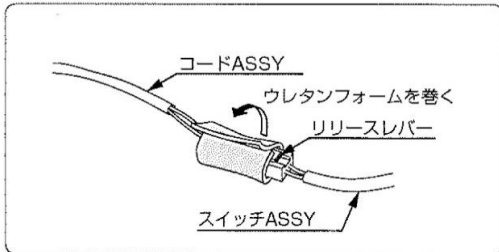
裏側からコードを引いて取り付けないでください。
断線の恐れがあります



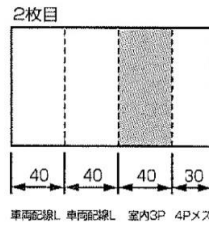
- 6) 左図のようにスイッチラベル を取り付けたスイッチの上部に貼り付けます。



7) スイッチASSY を左図のようにコードクランプ で固定します。

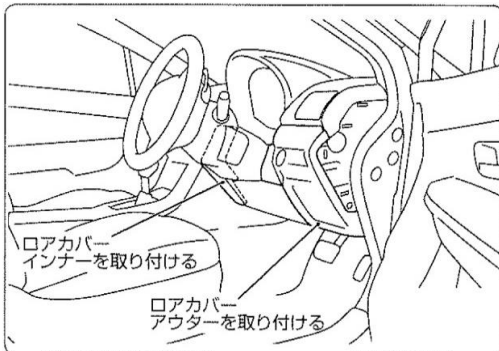


8) スイッチASSY のコネクタをコードASSY に接続し、ウレタンフォームを巻きます。



注意

リリースレバーが見えるように、ウレタンフォームを巻いてください。



9) ロアカバーインナーとロアカバーアウターを取り付けます。

注意

コードがかみ込まないように取り付けてください。

バッテリーのマイナス端子を取付けます。点灯確認をして下さい。
 マイナス端子を取外して作業を行っていますので、計器類の再設定が必要になる場合があります。
 取付けが完了しましたら確実に固定されているか最終確認を行って下さい。