

LEDウインカー付ドアミラー取付説明書 86/BRZ



チャージスピード商品をお買い求め頂き誠にありがとうございます。
 取付け作業をスムーズに行う為に、作業を行う前に必ず付属部品をご確認下さい。
 確認の際、付属品と数量に間違いがないか口の中に✓マークを入れて確認を行って下さい。
 作業を行う前に軍手などを準備して怪我などしない様に十分注意して作業を行って下さい。

付属部品	ミラー本体 右側	1	□
	ミラー本体 左側	1	□
	A配線(ウインカー用 3本線) 345mm	1	□
	B配線(ウインカー用 3本線) 195mm	1	□
	C配線(ウエルカムランプ用 2本線) 345mm	1	□
	D配線(ウエルカムランプ用 2本線) 195mm	1	□
	クワ型端子	1	□
	スプライス	8	□
	保証書	1	□

必要工具等 ソケットレンチ(10)・メガネレンチ(10)・ドライバー(プラス)・ドライバー(マイナス)
 ビニールテープ・内張り剥がし・電工ペンチ・千枚通し・カッター・針金

1. 商品のウインカー、テイルライト、ウエルカムランプの配線をバッテリー等に、繋ぎ点灯確認をして下さい。



2. バッテリーのマイナス端子を外します。



5. ドアグリップ部のビス(2箇所)を外します。

下から浮かせたカバーを引っ張りカバーが外れます。グリップ上部と下部のビスを外します。



3. ビスが○印の位置に3箇所ありそれぞれを外していきます。



4. ドアハンドル部のビスを外します。

ビスはこの丸い蓋に隠れています。ドアハンドル部の蓋を開けて出てきたビスを外します。



6. O印の位置のクリップを外します。



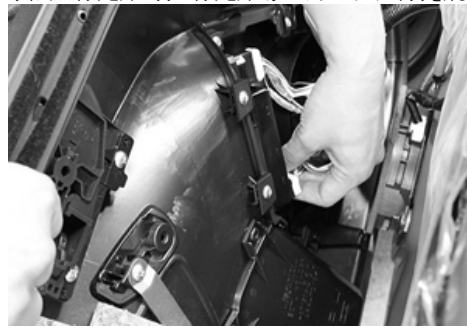
7. 内張りパネル全体を外します。ピンの位置に注意しながら下側から内張りはがしを使用し引きはがすように内張りパネルを外します。ピンはO印の10箇所あります。



8. ドアロックケーブルを外します。



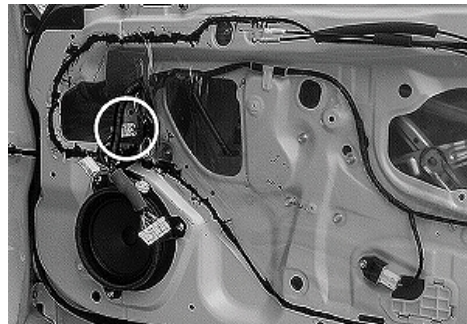
9. ウインドスイッチとドアロックスイッチとドアミラーコントロールのコネクタを外します。



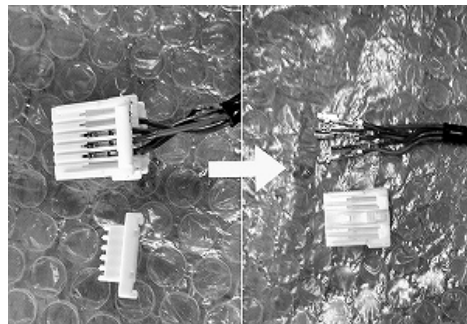
10. ドアパネル内側に貼られているビニールを前方から作業に必要な部分のみ少し剥がします。



11. O印の位置にある、ドアミラーのコネクタを外します。



12. コネクタの端子位置を写真に撮り記録しておいて下さい。(元の位置に戻すのに必要になります。) 外したコネクタのドアミラー側の端子を先の尖った物で押し出して端子を抜きます。



13. ドアミラーを収納し、上部からカバーを浮かせ引っ張りベースのカバーを外します。



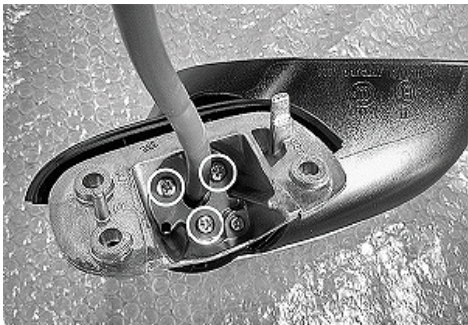
16. 純正ドアミラーのミラー部をミラー下側より手前に引っ張り外します。



14. O印のドアミラーのベースとドアを固定しているネジを3箇所外します。



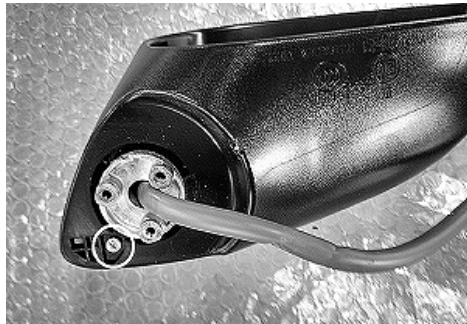
15. ドアミラーベースの下部のゴムカバーを外しO印のドアミラーとベースを固定しているネジを3箇所外します。



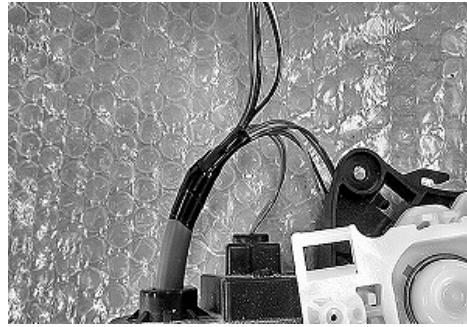
17. O印のドアミラーとモーター部を固定しているビスを3箇所外します。



18. 純正ドアミラーからモーター部を外します。
O印のドアミラーの下側のネジを1箇所外すと外れます。

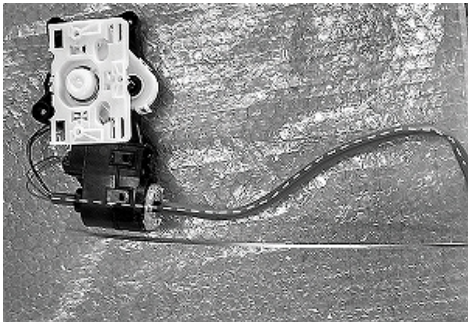


19. 純正ドアミラーの配線を束ねているチューブの両端にあるビニールテープを外します。

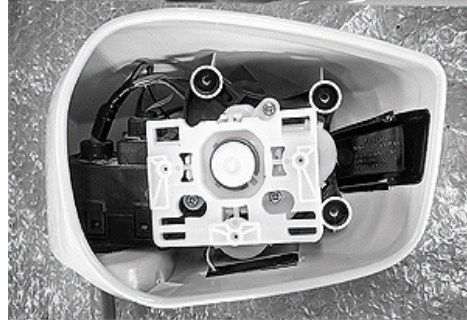


20. チューブの中に当社ドアミラーから出ている配線(ウインカー3本線)と(ウエルカムランプ2本線)を針金等を使用し通します。配線をチューブから20mm程度出して下さい。

通し終わったら元の様に両端にはビニールテープを巻いて下さい。



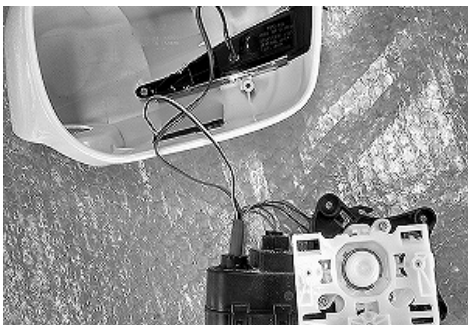
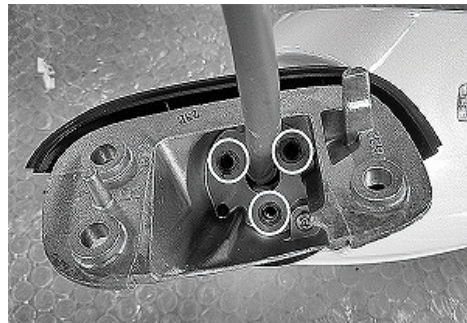
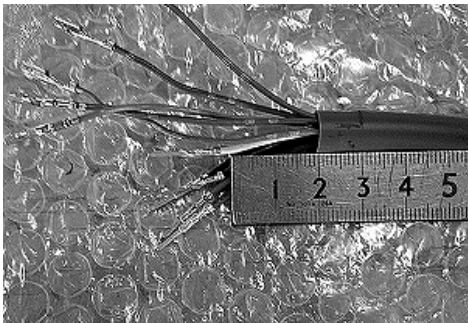
21. 当社ドアミラーとモーター部を純正と同じ位置(○印)に3箇所、外したネジにて固定します。



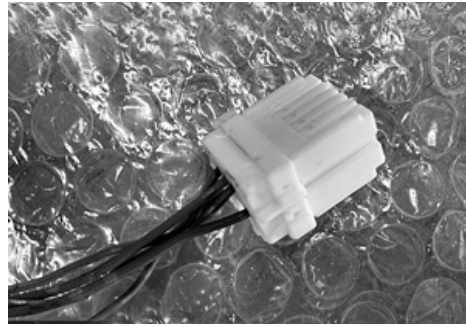
22. 15



23. 当社ドアミラーと純正ベースを純正と同じ位置(○印)に3箇所、外したビスにて固定します。純正ドアミラーのベースの下側のゴムのカバーを取付けます。



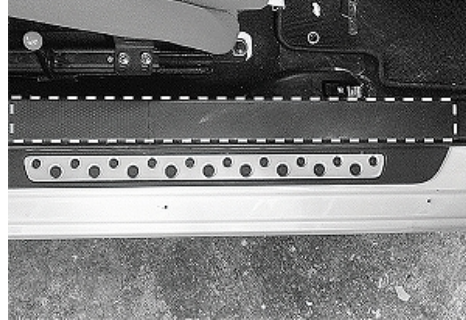
24. 配線を元通りにドアの内側まで通します。



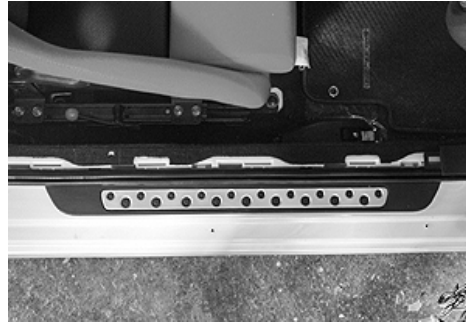
25. ドアミラーを純正と同じ位置 (O印) に3箇所、外したネジにて固定します。



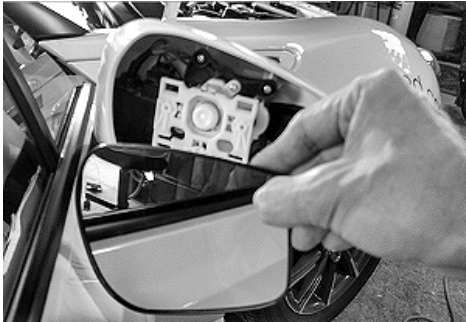
29. ドアのステップ上側のカバーを上引っ張りながら外します。



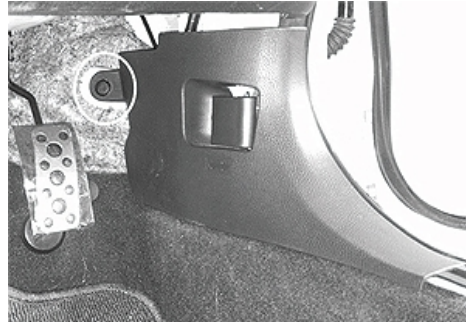
26. ベース部分のカバーを押し込んで元に戻します。



27. 純正ミラー部は上側を先にはめ下側をはめパチッという音が鳴るまで押さえ込み確実に固定してください。



30. O印のクリップを外し点線のカバーを手前に引っ張り外します。

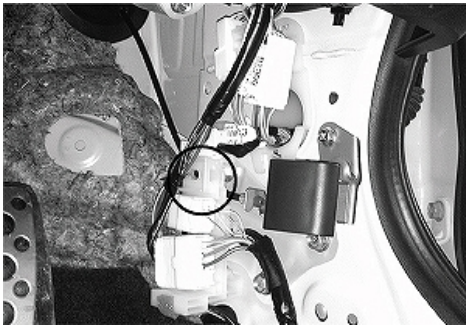


28. 先ほど分解したコネクタの端子を写真で撮った通りに元通りの配線に戻します。

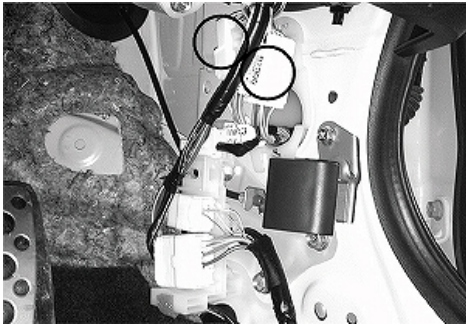


31. O印のコネクタを3箇所外します。

エアバックのコネクタ



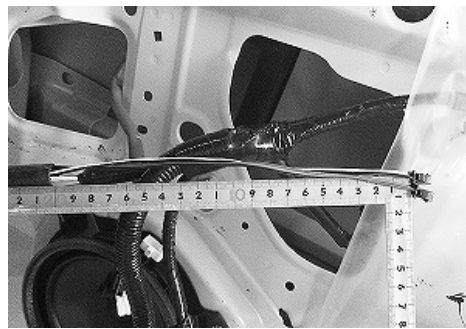
ドアロック・パワーウインドのコネクタ



32. ドアと車体を繋いでいるゴムのホースを外します。



33. 外したゴムの中の通っているチューブの中に付属のB配線と付属のD配線を針金等を使用し通します。ドア側がコネクタ部になるように通して下さい。配線をチューブから200mm程度出して下さい。



34. B配線及びD配線を通し終わったらゴムホースの車軸側のカプラーをはめゴムホースを元通りに取り付けて下さい。



35. 当社ミラーからきている配線(ウインカーとテイルライトの配線、3本線)の先の端子を、車軸からきている付属のB配線のコネクタにミラーの配線(3本線)の色が同じになるようにコネクタに差込みます。

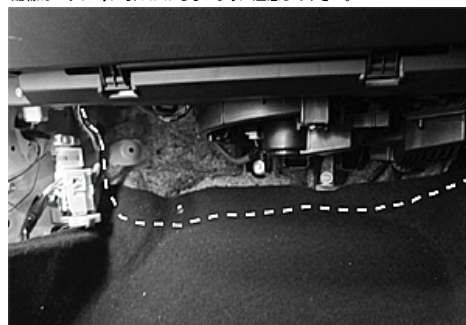


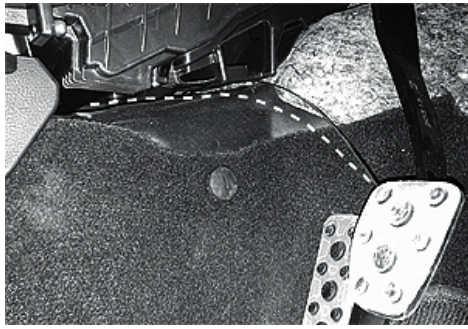
36. 当社ミラーからきている配線(ウエルカムランプの配線、2本線)の先の端子を、車軸からきている付属のD配線のコネクタにミラーの配線(2本線)の色が同じになるようにコネクタに差込みます。



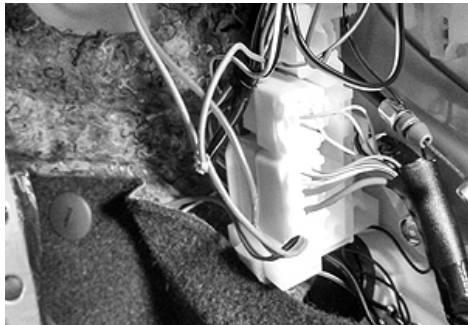
37. 助手席側も同じ様に作業をして下さい。

ドアから室内への配線はA配線とC配線を使用します。助手席側の配線(A配線とC配線)を、助手席の足元のアンダーカーペットの下に配線を運ばせ、センターコンソールの下を通して運転席の足元まで引き込みます。配線はペダル等に引っかからないように注意して下さい。

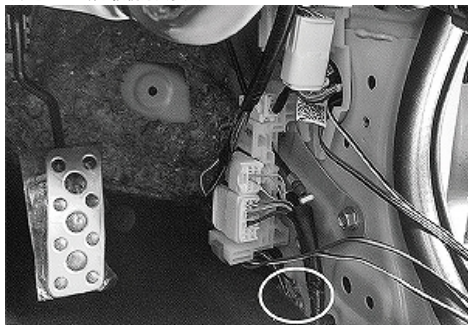




38. B配線のデイルイト線の青線と、A配線のデイルイト線の青線を付属のスプライスを
使用し結線します。(末尾スプライス接続方法参照)
結線部分をビニールテープ等で絶縁して下さい。



39. B配線のウインカー線の黒線と、A配線のウインカー線の黒線を2本束ねて
クワ型端子を使い○印の位置の純正アース線と一緒に固定します。
(末尾クワ型端子接続方法参照)



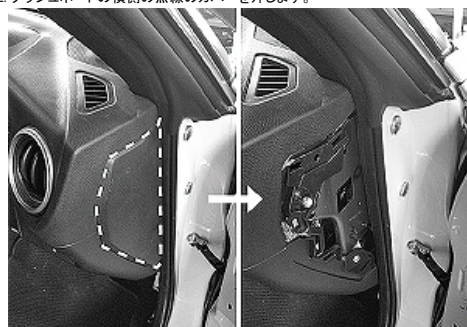
40. B配線のウインカーの赤線と、A配線のウインカーの赤線と、結線したデイルイトの青線を
ハンドルの下側の○印のウインカーリレーの位置まで引き回します。



41. D配線のウエルカムランプ線の黒線と、C配線のウエルカムランプ線の黒線を
付属のスプライスを使用し結線します。
D配線のウエルカムランプ線の白線と、C配線のウエルカムランプ線の白線を
付属のスプライスを使用し結線します。
結線部分をビニールテープ等で絶縁します。
(末尾スプライス接続方法参照)



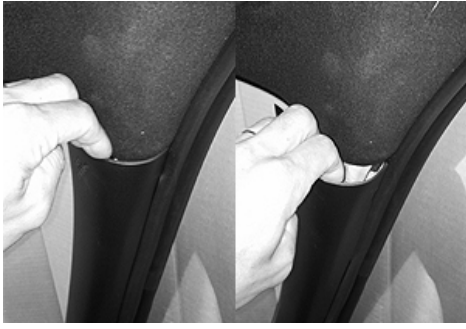
42. ダッシュボードの横側の点線のカバーを外します。



43. Aピラー内側のカバーを外します。カバーの上部を浮かせて引っ張ると外れます。

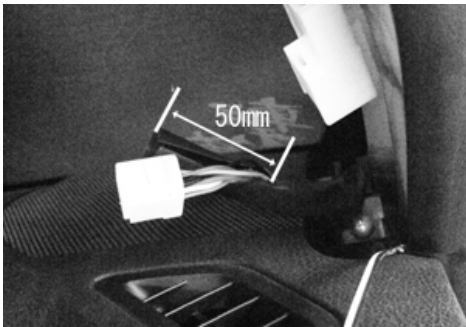
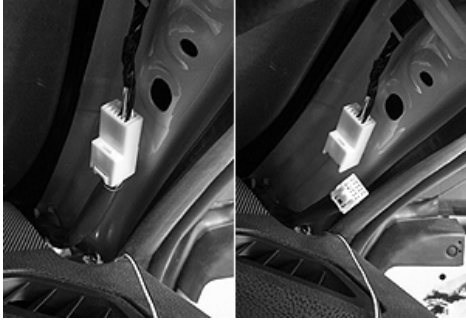


46. O印のネジを2箇所外し、点線のハンドル下のカバーを手間に引っ張りながら外します。
 カバー裏側のトランクオープナーとレベライゼーサーキットのコネクタを外します。



44. Aピラー内のコネクタを外します。

配線を覆っている黒いチューブを50mm程剥いて下さい。



45. 先ほど結線しましたウエルカムランプ線の黒線と白線をAピラー内側に引き回します。

Aピラー内のハーネスの青の線に、ウエルカムランプの黒線を付属のスプライスを使用し結線します。

Aピラー内のハーネスの橙の線に、ウエルカムランプの白線を付属のスプライスを使用し結線します。

(末尾スプライス接続方法参照)

結線部分をビニールテープ等で絶縁します。

コネクタを元通りに接続しAピラーを元通りに戻して下さい。



47. O印奥のウインカーリレーのコネクタを外します。

ウインカーリレーの車輻側のハーネスの緑の線に、A配線のウインカー線の赤線を付属のスプライスを使用し結線します。

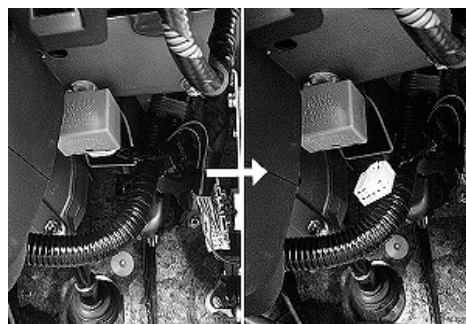
ウインカーリレーの車輻側のハーネスの赤/青の線に、B配線のウインカー線の赤線を付属のスプライスを使用し結線します。

ウインカーリレーの車輻側のハーネスの白/緑の線に、先ほど結線しましたデイルイト線の青線を付属のスプライスを使用し結線します。

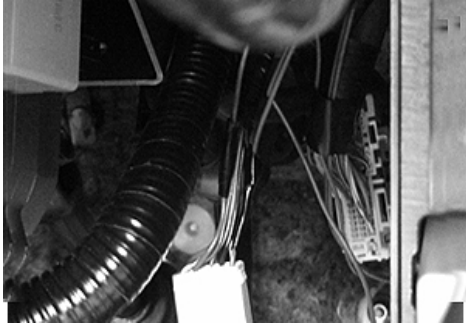
(末尾スプライス接続方法参照)

結線部分をビニールテープ等で絶縁してからコネクタを元に戻して下さい。

余った配線はペダル操作に支障をきたさないよう束ねて固定して下さい。



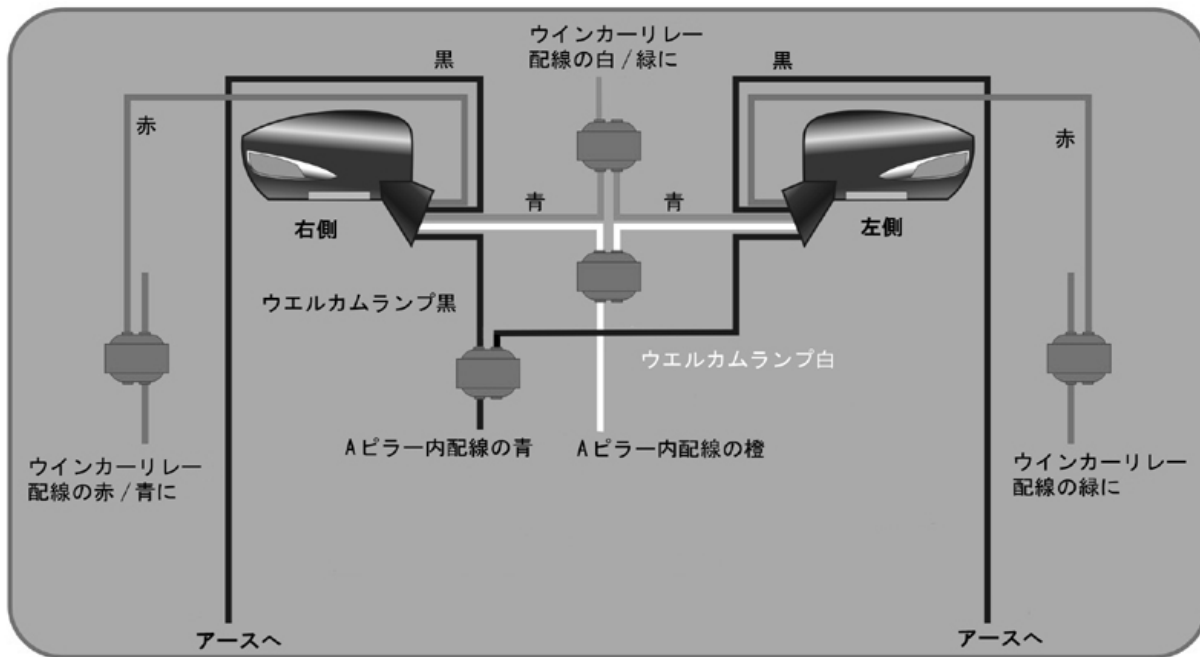
49. (10)で剥がしたビニールを元に戻します。
内張りパネルを外した時と逆の手順で取付けて下さい。
バッテリーのマイナス端子を元に戻します。点灯確認をして下さい。



48. ハンドル下のカバー裏側のトランクオープナーとレブライザースイッチのコネクタを接続します。
ハンドル下のカバーを元の位置に戻してから○印の2箇所を外したビスで固定して下さい。
ダッシュボード横のカバーを元に戻して下さい。

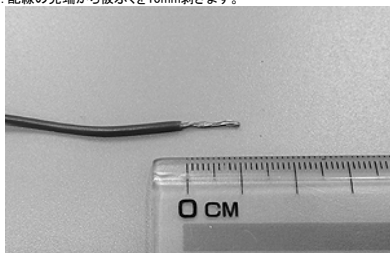


配線図

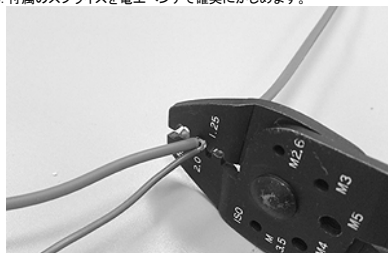


スプライスの接続方法

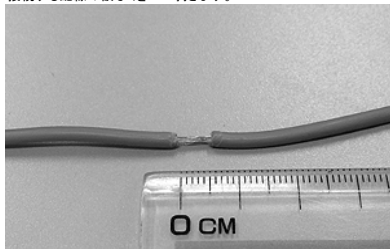
1. 配線の先端から被ふくを10mm剥きます。



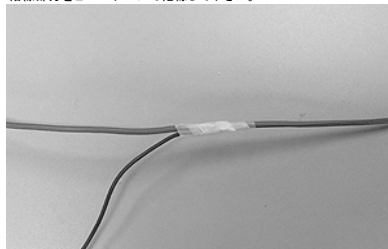
5. 付属のスプライスを電工ペンチで確実にかしめます。



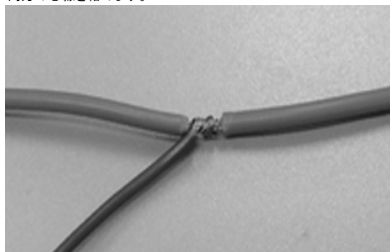
2. 接続する配線の被ふくを5mm剥きます。



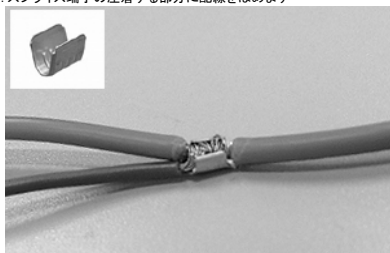
6. 結線部分をビニールテープで絶縁して下さい。



3. 両方の芯線を絡めます。



4. スプライス端子の圧着する部分に配線をはめます



クワ型端子の接続方法

1. 2本の配線の先端から被ふくを10mm剥きます。



2. 2本の線を絡めます。



3. 付属のクワ型端子を電工ペンチで確実にかしめます。



株式会社アドバンス・スタッフ
 〒561-0864 大阪府豊中市夕日丘1-13-7
 電話:0761-20-2521